



Informazioni del Comitato di Quartiere ai cittadini di Precotto—allegato al “Richiamo” - pro manuscripto

Le priorità urbanistiche di Precotto e Gorla

Fissati fra le varie Associazioni gli interventi prioritari delle opere di urbanizzazione

Il nostro impegno nel quartiere

Ecco il nostro impegno per il servizio sociale e politico nel quartiere, impegno che troviamo riassunto nelle parole del papa Benedetto XVI a Viterbo il 7 settembre 2009:

«Si succedono le stagioni della storia, cambiano i contesti sociali, ma non muta e non passa di moda la vocazione dei cristiani a vivere il Vangelo in solidarietà con la famiglia umana, al passo con i tempi. Ecco l'impegno sociale, ecco il servizio proprio dell'azione politica, ecco lo sviluppo umano integrale».

E il card. Bagnasco, nella prolusione al Consiglio permanente della CEI del 21 settembre u.s., aggiungeva:

“La Chiesa non cessa di raccomandare ai giovani e all'intero laicato la strada non solo del volontariato sociale, ma anche della politica vera e propria, nelle sue diverse articolazioni, quale campo di missione irrinunciabile e specifico. Il criterio fondamentale per una onesta valutazione dell'agire politico è dunque la capacità di individuare le obiettive esigenze delle persone e delle comunità, di analizzarle e di corrispondervi con la gradualità e nei tempi compatibili. È, in altre parole, il criterio della reale efficacia di ogni azione politica rispetto ai problemi concreti del Paese”.

All'interno:

Pag. 2

Le zone acustiche varate dal Comune: Precotto, quartiere di intensa attività umana e prevalentemente industriale

Pag. 3

Viabilità: via Fratelli Bressan, area Pericle, via Anassagora, incrocio via Carnovali. Nuova targa alla chiesetta della Maddalena. Monumento ai caduti di Gorla-Precotto.

Pag. 4

Salviamo la Scuola Antonio Rosmini: alcune proposte operative.



Dove vanno a finire gli oneri di urbanizzazione che le imprese edificatrici pagano al Comune per gli edifici costruiti a Precotto e Gorla?

Affinché tali fondi restino a beneficio del quartiere, le varie associazioni hanno inviato al Consiglio di Zona 2 le seguenti richieste:

PRIORITÀ DI INTERESSE COMUNE:

Ass. Gorla Domani con Ass. Villa S. Giovanni, Comitato di quartiere Precotto, Ass. Insieme per Precotto indicano le seguenti **priorità di interesse interquartiere**:

- 1) **Tram 7**: Barriere antirumore e prolungamento a Cascina Gobba.
- 2) **Passerella ciclopedonale** via Breda - via De Marchi.
- 3) Sistemazione del **Monumento ai Caduti** di Gorla-Precotto con spostamento nell'area chiesetta Maddalena, in corso di riprogettazione urbanistica.

PRIORITÀ QUARTIERE PRECOTTO

Comitato di Quartiere Precotto e Ass. Insieme per Precotto congiuntamente sottopongono al Consiglio di Zona le seguenti **priorità**:

- 1) Completamento degli interventi su Verde, Viabilità e Sicurezza legati al **Piano Paganoni**;
- 2) Realizzazione della **Biblioteca** sull'area del Piano Paganoni;

3) Recupero della vecchia **scuola Rosmini** a servizi per il quartiere (CAM e/o Biblioteca);

4) Apertura del collegamento tra **via Rucellai e via Erodoto** attraverso la via Vimercati;

5) Apertura della **via Val Camonica** sul piazzale Martesana e su via Ponte Nuovo;

6) Piano di **piste e percorsi ciclabili** interquartiere.

PER IL QUARTIERE GORLA:

L'Ass. **Gorla Domani** segnala:

- 1) Completamento sistemazione **Piazza Piccoli Martiri** e giardino comunale ex Villa Angelica al civico 3; completamento pavimentazione piazza e illuminazione giardino.
- 2) **Nuovo ponte** per veicoli Stamira D'Ancona - Alghero.
- 3) Riqualficazione **sponda sud e parapetto del Naviglio Martesana** da via Stamira D'Ancona al ponte ciclopedonale di Via Lisate.
- 4) Restauro e valorizzazione **Tempio della Notte** nel Parco Finzi.
- 5) **Ponte ciclopedonale** dalla Alzaia Martesana via Tofane al marciapiede in sponda nord in via Finzi per l'accesso al parco Finzi e al Tempio della Notte da sud.

SECONDO LE ZONE ACUSTICHE VARATE DAL COMUNE NEL 2009

Precotto, quartiere di intensa attività umana e prevalentemente industriale

Intenso traffico veicolare, alta densità di popolazione, attività artigianali, commerciali e uffici, grandi strade di comunicazione, linee ferroviarie, ma anche insediamenti industriali là dove sono sorte innumerevoli abitazioni. C'è qualcosa di contraddittorio in questa mappatura. I cittadini hanno tempo fino al 2 novembre per opporsi o chiedere rettifiche.

SERVIZIO A CURA DI
RENATO ERZEL E FERDY SCALA

IL CONSIGLIO COMUNALE di Milano ha approvato il Piano di azionamento acustico. Come il divieto di velocità, così c'è il divieto di oltrepassare una determinata soglia di rumore nel territorio comunale diviso in 6 classi.

A **PRECOTTO** gran parte degli isolati risulta classificata nelle classi III, IV e V. Tale classificazione tiene conto dell'esistenza nel nostro territorio di importanti strade urbane e ferrovie, così come di parchi, cascine, scuole e negozi. ma risente pure di un impianto territoriale di tipo industriale, che ormai è stato dismesso per lasciare il posto ai nuclei abitativi. Se accanto a una fabbrica prima era possibile accettare il limite di rumorosità a 70 decibel, ora i quartieri abitativi non possono avere un limite superiore ai 55 decibel di giorno.

Questa è la ragione che costringe il Comitato di quartiere a fare ricorso (**ufficio protocollo Mobilità in via Beccaria 19**) per fare modificare il vecchio azionamento e segnalare che i vecchi nuclei industriali sono stati sostituiti da interi quartieri di abitazione.

CLASSE 1	
Aree particolarmente protette	
LIMITE DI LEGGE DIURNO	LIMITE DI LEGGE NOTTURNO
50	40
Ore 6.00 - 22.00	Ore 22.00 - 6.00
CLASSE 2	
Aree prevalentemente residenziali	
LIMITE DI LEGGE DIURNO	LIMITE DI LEGGE NOTTURNO
55	45
CLASSE 3	
Aree di tipo misto	
LIMITE DI LEGGE DIURNO	LIMITE DI LEGGE NOTTURNO
60	50
CLASSE 4	
Aree di intensa attività umana	
LIMITE DI LEGGE DIURNO	LIMITE DI LEGGE NOTTURNO
65	55
CLASSE 5	
Aree prevalentemente industriali	
LIMITE DI LEGGE DIURNO	LIMITE DI LEGGE NOTTURNO
70	60
CLASSE 6	
Aree esclusivamente industriali	
LIMITE DI LEGGE DIURNO	LIMITE DI LEGGE NOTTURNO
70	70

Inquinamento acustico a Precotto**Mappa dei lotti divisi per classe acustica con limiti espressi in decibel**

Classe 1 (colore grigio) – *aree particolarmente protette* (ospedali, case di cura, di riposo, parchi pubblici ecc.) – con limite **diurno 50 decibel** - limite **notturno 40 dB**: area individuata nel parco di via Padre Semeria con le scuole di via Carnovali.

Classe 2 (colore verde) – *aree a uso prevalentemente residenziale* (abitazioni con servizi sanitari e scolastici ecc.): limitate attività commerciali, nessuna industria né attività artigianale – limite **diurno 55 db** – **notturno 45 db**: nessun'area individuata.

Classe 3 (colore giallo) – *aree di tipo misto* (case, servizi e attività lavorative): uffici, negozi, artigianato, industrie assenti – limite **diurno 60 db** – **notturno 50 db**. In questa classe sono state inserite:

- A) Scuole di via S. Uguzzone e parrocchia di via Galeno, con pertinenze a servizi scolastici;
- B) Scuole di via Frigia-Mattei-Soffredini;
- C) Area Cascina Merlini di via Cislaghi; area Chiesetta Maddalena; nuove aree via don Bigliogera; area ex-Paganoni; case nuove di via Tremelloni, via Esopo, via Alceo; parco via Anassagora fino alla Casa di Riposo (classificata servizi sanitari);
- D) Area Villa Briantea ex-Fibra Vulcanizzata da via Bressan a via Rucellai, incluse le due scuole materne;
- E) Via Ponte Nuovo: area Centrale Elettrica; area Casette: da via Ponte Nuovo a via Apelle e da via Cislaghi a via Val di Non, Val di Fiemme, Pompeo Mariani;
- F) Ospedale Gaetano Pini (con pertinenze sanitarie) e Villa Finzi (pertinenze scolastiche);
- G) Aree tra le vie Aristotele, Stefanardo da Vimercate, Asiago con pertinenze scolastiche.

Classe 4 (colore arancione) – *aree di intensa attività umana* (attività lavorative): artigianato, commercio, uffici, piccole industrie, in prossimità di strade di grande comunicazione e ferrovie – limite **diurno 65 db** – **notturno 55 db**. Questa classe comprende la gran parte degli isolati di Villa e Precotto, e comunque tutte quelle aree non comprese negli elenchi della classe 3 o 5.

Classe 5 (colore rosso) – *aree prevalentemente industriali* (capannoni): insediamenti industriali, scarse abitazioni – limite **diurno 70 db** – **notturno 60 db**. In questa classe sono stati inseriti i seguenti isolati:

- A) Da via Breda a via Fortezza, e da via S. Uguzzone a via Vipacco;
- B) Area Villa e Mandello: Deposito ATM di via Anassagora, via Platone, via Pitagora; le vie Empedocle, Eraclito, Euclide, Pindaro limitatamente agli isolati da viale Monza a via Socrate (da via Socrate a via Anassagora sono in classe 4);
- C) Due isolati tra le vie: Breda-Frigia e Capelli-Gilardi e altri due tra le vie: Frigia-Soffredini e Bolama-Livraghi;
- D) Un isolato in prossimità della ferrovia tra le vie: Rucellai-Bressan-Vimercate; e un altro tra le vie: Bressan-Erodoto-Dracone-Pericle.

Classe 6 (colore blu) – *aree esclusivamente industriali* (capannoni): solo insediamenti industriali – limite **diurno 70 db** – **notturno 70 db**. Nessun'area individuata.

Precottonews

è un foglio informativo del
Comitato di Quartiere
allegato al "Richiamo", bollettino della
Parrocchia di S. Michele Arcangelo.

Comitato di redazione:

Ferdy Scala
con la Giunta e la Commissione
Informazione: Renzo Capuano,
Gregorio Fantauzzo, Gigi Galbusera,
Pietro Gironi, Riccardo Magni,
Erminio Seveso, Marisa Viadana,
Enrico Villa, Giancarlo Zambetti.

Impaginazione e stampa:
Alberto Gaspardo – Sergio Da Ros

Quando il rumore provoca dolore e disturbi

causa	Intensità dBA	effetto
motore di aereo 25 m di distanza	140	soglia del dolore rottura del timpano
decollo di aereo 100 m di distanza	120	rumore pericoloso
concerto rock	110	eccitabilità dei nervi motori; danni uditivi
martello pneumatico	100	disturbi all'apparato visivo e genitale
camion	90	disturbi all'apparato respiratorio e digerente
traffico	80	affaticamento, stress, disturbi app.circolatorio
ufficio	65	disturbo della conversazione
normale conversazione	60	disturbo della concentrazione
rumore di fondo in una biblioteca	45 - 40	disturbo dell'apprendimento
rumore di fondo in un soggiorno	35	disturbo del sonno
fruscio delle foglie degli alberi	20	nessun fastidio
limite di udibilità	0	fonte ANCAI

Viabilità: un quartiere bloccato dalle auto e dai lavori in corso

LAVORI DELLA COMMISSIONE VIABILITÀ DEL 7-10-09.

PRESENTI: VILLA, SEVESO, CAPUANO, SARTORI, BELLOGINI, MORONI.

Proposta per il miglioramento viabilità in zona Rucellai

La nostra proposta prevedeva una soluzione definitiva (**apertura della via Pericle** per confluire nella via Erodoto) e una soluzione "ponte" con istituzione del **doppio senso di marcia nella via Bressan**, fino alla via Pericle e **doppio senso di marcia nella via Pericle**.

Il 27 luglio il Comune ha fornito una risposta interlocutoria e contraddittoria sulle problematiche da noi poste.

In particolare sulla soluzione definitiva (apertura della Pericle su via Erodoto) ci viene detto "che la soluzione debba essere valutata riguardo a quanto già previsto dal Piano Urbano del Traffico ossia la **realizzazione della connessione diretta tra via Vimercati e via Erodoto**".

Tale precisazione se da un lato ci conforta in quanto parrebbe già prevista, sia pure senza fissare scadenze, dall'altro non si riesce a capire il significato della frase "debba essere valutata", in apparente contraddizione con quanto in precedenza scritto.



CANTIERE DI VIA ANASSAGORA: a quando la fine dei lavori?

In merito alla estrema lentezza con cui proseguono i lavori del cantiere, che ha portato alla chiusura di una corsia su via Anassagora e a notevoli disagi per gli automobilisti, il consigliere G. Pirovano il **13 luglio** ha presentato una **interpellanza al Comune** per sollecitare la conclusione dei lavori e il ripristino della viabilità.

INCROCIO VIA CARNOVALI: pericolo in agguato per gli scolari

Fin dal mese di febbraio il consigliere Pirovano aveva sollecitato il Comune a mettere in sicurezza l'incrocio di fronte alle scuole di via Carnovali, dove si era verificato l'ennesimo incidente con invasione della sede pedonale da parte di due autoveicoli.

A distanza di parecchi mesi, qualche settimana fa il Settore Pianificazione Mobilità del Comune risponde ipotizzando "un intervento di riqualificazione strutturale, mirato a garantire una minore velocità dei veicoli, una migliore possibilità di avvistamento tra conducenti e pedone e una migliore protezione dei movimenti pedonali".

Di fronte a una risposta in perfetto burocratese, Pirovano commenta così:

**«Ancora una falsa risposta, formale e "interlocutoria" (...)
Il settore Ambiente non conosce quanti incidenti la Polizia Locale ha dovuto registrare a fianco di un plesso scolastico frequentato da ragazzi, genitori, insegnanti, nonni, accompagnatori. Soggetti deboli davanti alle autovetture che corrono su una strada troppo larga e quindi troppo veloce. Tanto veloce da rendere qualsiasi incidente, altrimenti lieve, potenzialmente devastante per il sistematico invadere i marciapiedi.»**

Convocazione in Comune delle Associazioni sul problema rumore della metrotranvia in Precotto

Riunione **giovedì 8 ottobre 2009, alle ore 14.30**, presso la sala del Settore Attuazione Politiche Ambientali - Piazza Duomo 21 - 4° piano. Sono convocati il Comitato di Quartiere Precotto, l'Associazione Insieme per Precotto, i consiglieri di Zona abitanti nel quartiere.

Salviamo la Scuola Antonio Rosmini, monumento storico di Precotto e di Milano

Ancora prima dell'estate il Comitato di Quartiere Precotto ha scritto al Sindaco di Milano, **Letizia Morati**, all'assessore al Demanio, **Gianni Verga**, al Presidente Consiglio di Zona 2, **Luca Lepore** per chiedere di bloccare il "Piano di alienazione e valorizzazione immobili del Comune di Milano, vedi art. 58 legge 133-/2008" in cui è compresa l'antica Scuola elementare di Precotto.

«Lo scrivente Comitato ha recentemente avuto notizia e conferma dai competenti Uffici comunali che **lo stabile di Viale Monza 255 è stato inserito nell'elenco, allegato al bilancio Comunale, degli stabili da alienare.**

«L'edificio è stato la sede delle Scuole Elementari "Antonio Rosmini" del Comune-quartiere di Precotto fino al 1956/57. Esso rappresenta pertanto la "memoria storica" per il quartiere. Ma anche della stessa città di Milano: **la scuola subì il bombardamento alleato dell'ottobre 1944 e tutti gli alunni e gli insegnanti rimasero sepolti vivi nel rifugio sottostante.** Solo l'intervento del sacerdote don Carlo Porro, aiutato da volontari, consentì di estrarre dalle macerie, salvandoli prima del crollo definitivo, i bambini e le maestre. Con questo atto Don Carlo Porro impedì una tragedia simile quella del confinante quartiere di Gorla. Una targa apposta nel cortile della scuola ricorda questi eventi. Il Comune conferì a Don Carlo Porro l'onorificenza civica della medaglia d'oro e gli dedicò una via del quartiere di Precotto. Altre utili notizie sono allegare alla presente, tratte dal libro "Precotto e Villa nel '900" a cura di Ferdinando Scala, edito con il patrocinio del Comune di Milano.

«**Il nostro Comitato ritiene che la valutazione e la decisione di dismettere stabili di proprietà comunale non possa discendere solamente da valutazioni di ordine tecnico (lo stabile è in effetti meritevole di interventi) ma debba tenere conto anche di ciò che essi hanno rappresentato nel passato e oggi rappresentano come luoghi fisici di una memoria condivisa che contribuisce a mantenere un tessuto sociale nel quartiere.**

«Per questi motivi lo scrivente Comitato **richiede fermamente la cancellazione dall'elenco in questione dello stabile di viale Monza 255** e si impegna a raccogliere, se ritenuto utile dalle competenti Autorità, firme dei cittadini a sostegno della nostra richiesta.

Restiamo in attesa di Vostre cortesi notizie e porgiamo distinti saluti.

Comitato di Quartiere Precotto

*Il coordinatore
Riccardo Magni»*

Aderiscono

Associazione Villa San Giovanni

Associazione Insieme per Precotto

Associazione Gorla Domani

Diversi cittadini e abitanti di Precotto, tra cui lo scrittore Roberto Marelli



Proposte per la scuola Rosmini

Nella riunione del 3 ottobre la Giunta del CdQ alla unanimità conferma l'**obiettivo prioritario di sostenere presso il Comune/Demanio che la Scuola Antonio Rosmini sia depennata dai beni da alienare e vendere**, come da allegato al bilancio comunale. Si riconferma la opportunità di fare seguito alla richiesta del 13 giugno per ribadire che la scuola è un bene da tutelare per la città di Milano, come "memoria storica" del 20 ottobre 1944 data del bombardamento e non solo come memoria per i quartieri di Gorla/Precotto/ e Villa .

Quanto al successivo futuro utilizzo/ destinazione sono emerse queste indicazioni:

biblioteca (tutti i componenti di giunta),

luogo di riunioni per associazioni presenti sul territorio ,

luogo per gestione di eventi culturali , esposizioni artistiche (anche in previsione del 2015),

emeroteca,

decentramento della università della terza età ,

spazio a disposizione di riunioni di " partito" , da gestire in ottica democratica.

La risistemazione della scuola potrebbe essere anche di beneficio per gli studenti universitari in transito da Precotto verso Bicocca, vista la vicinanza di interscambio con MM e tram 7.

Non si valuta in antagonismo la destinazione a biblioteca , con la richiesta di completamento delle opere sulla area ex Paganoni. La richiesta è tesa a ribadire e focalizzare una esigenza /bisogno non solo di Precotto, ma dei quartieri vicini. Fatte salve le valutazioni di finanziamento, che il Comitato è disposto a valutare, qualora ne fosse informato.

Operativamente

Villa e/o Scala (anche tramite internet) si accertano dello stato del bando vendita;

Si sottopongono al prossimo Consiglio le indicazioni della Giunta;

Si predisporrà e si ribadirà al Comune/Demanio ed al CdZZ la richiesta del Comitato.