

Indicazioni della commissione:

SOSTA e MERCI:

- Introdurre diverse forme di regolamentazione della sosta (ad esempio, tolleranza di 30 minuti, utilizzo del disco orario), che ostacolino il ricorso a forme di parcheggio irregolari.
- Ridurre la sosta carico/scarico in doppia fila aumentando gli stalli regolari in modo omogeneo sul territorio utilizzando tecnologie smart e consentendone un uso "a ore".
- Individuazione di nuovi posizionamenti di parcheggi interrati/in struttura che prevedano anche posti auto a ora e non solo box.
- diminuire il tasso di evasione della sosta a pagamento tramite tecnologie smart e abbonamenti per la sosta.
- Scoraggiare l'uso dei parterre nei viali alberati quale parcheggio
- razionalizzare la sosta lungo gli assi principali recuperandone lungo le vie laterali o mediante parcheggi in struttura/interrati.
- Concentrare nelle ore notturne e nelle prime ore del mattino attività (come la raccolta dei rifiuti da parte dell'Amsa o il carico e scarico di merci) che possono ostacolare i flussi di auto nell'ora di punta mattutina.
- Realizzazione punti di smistamento merci per impedire l'accesso alla città di camion ingombranti e per razionalizzare la distribuzione in città diminuendo il n° di camion e furgoni in circolazione.

CICLABILITA', PEDONALITA' e SICUREZZA

- Valorizzare l'itinerario ciclistico lungo il Naviglio Martesana
- Creare migliori collegamenti ciclistici tra quartieri confinanti
- Privilegiare interventi alternativi alla realizzazione di piste ciclabili (Corsie ciclabili, condivisione delle corsie preferenziali, zone 30, strade ciclabili ecc).
- Realizzare itinerari ciclabili il più possibile diretti e comodi lungo gli assi principali costituendo così una valida alternativa all'auto.
- Realizzare una passerella pedonale sul ponte di via Breda.
- Diffondere esperienze di scuole car free.
- Realizzare corsie/piste ciclabili circolari continuando il percorso realizzato in Lunigiana-Marche.

RETE STRADALE, TPL e URBANISTICA

- Individuare ambiti 30 e zone residenziali chiudendoli al traffico di attraversamento.
- Gerarchizzare il traffico individuando gli assi principali, liberandoli dalla sosta in strada e recuperando spazio per il mezzo pubblico o per piste ciclabili
- Rompere l'isolamento di alcuni quartieri, come nel caso del quartiere Adriano, con interventi puntuali sulla viabilità che creino nuovi accessi agli ambiti (nel caso del quartiere Adriano, ad esempio, realizzare un nuovo accesso da Cascina Gobba che permetta di diminuire il traffico in transito su via Adriano, senza però che l'intervento prosegua la realizzazione della Strada Interquartiere Nord).
- Dare priorità ai mezzi pubblici tramite preferenziamento semaforico.
- Completare la linea 7, importante collegamento tra ambiti. .
- In ottica di rinnovo del parco mezzi pubblici, acquistare anche mezzi piccoli per favorire la capillarità del servizio pubblico.